

中華科技大學航空機械系飛機系統工程碩士班課程規劃表

109學年度入學新生適用本表

109年4月6日108學年度第2學期第1次校課程發展委員會通過

| 必 修 課 程 | | | | | |
|--------------|--------|------|-------------|--------|------|
| 第一學年 | | | 第二學年 | | |
| 課程名稱 | 第一學期 | 第二學期 | 課程名稱 | 第一學期 | 第二學期 |
| | 學分數/時數 | | | 學分數/時數 | |
| | | | 碩士論文一 | 3/3 | |
| | | | 碩士論文二 | | 3/3 |
| 選 修 課 程 | | | | | |
| 課程名稱 | 學分數/時數 | | 課程名稱 | 學分數/時數 | |
| 有限元素分析法 | 3/3 | | 飛航安全分析 | 3/3 | |
| 數值分析 | 3/3 | | 航空發動機專題討論 | 3/3 | |
| 高等工程數學 | 3/3 | | 飛機及發動機監控與診斷 | 3/3 | |
| 計算流體力學 | 3/3 | | 飛機系統特論 | 3/3 | |
| 系統最佳化分析 | 3/3 | | 製造科技特論 | 3/3 | |
| 高性能複材結構製作與修補 | 3/3 | | 系統工程 | 3/3 | |
| 航空品保 | 3/3 | | 板殼理論 | 3/3 | |
| 研究方法與論文寫作 | 3/3 | | 破壞力學 | 3/3 | |
| 氣體動力學 | 3/3 | | 邊界層理論 | 3/3 | |
| 飛機系統工程與管理 | 3/3 | | 變分法 | 3/3 | |
| 複合材料力學 | 3/3 | | 飛機失事調查 | 3/3 | |
| 熱傳理論與應用 | 3/3 | | 維修資源管理 | 3/3 | |
| 飛機結構分析 | 3/3 | | 生產與作業管理 | 3/3 | |

| | | | |
|--------------|-----|------------|-----|
| 飛行動力學 | 3/3 | 複合材料專題研究 | 3/3 |
| 非破壞性檢驗原理及應用 | 3/3 | 人因工程 | 3/3 |
| 航空發動機性能評估與設計 | 3/3 | 業界專題研究 | 3/3 |
| 供應鏈管理 | 3/3 | 作業研究 | 3/3 |
| 無人飛機系統整合 | 3/3 | 無人飛機系統應用 | 3/3 |
| 線性系統 | 3/3 | 人機介面程式 | 3/3 |
| 高等信號分析 | 3/3 | 資料分析 | 3/3 |
| 非線性控制設計 | 3/3 | 數位控制 | 3/3 |
| 時頻信號分析 | 3/3 | 射頻被動元件設計 | 3/3 |
| 模擬器系統整合 | 3/3 | 微波電路與元件 | 3/3 |
| 電磁理論 | 3/3 | 電磁相容與干擾 | 3/3 |
| 光電元件 | 3/3 | 新世代光電產品與設計 | 3/3 |
| 天線設計與量測 | 3/3 | 多變數回饋設計學 | 3/3 |

備 註

1. 本所碩士班研究生最低畢業學分數為 30 學分(含碩士論文一、二，共6學分)，其中共同必修為6學分，選修24學分。
2. 論文學位口試申請前需檢附台灣學術倫理教育資源中心線上課程修課證明。
3. 選修課程科目以隔年開設為原則。